

## Formulář příkladu dobré praxe

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.03.4.74/0.0/0.0/15_019/0010271
<b>Název projektu</b>	<b>Vzdělávání zástupců a zaměstnanců obcí I. typu 2018-21</b>
<b>Název / obchodní firma zadavatele</b>	Sdružení místních samospráv ČR, z.s.
<b>Sídlo</b>	Nábřeží 599, Prštne, 760 01 Zlín
<b>Kontaktní osoba</b>	Mgr. Dana Kratochvílová, +420 733 104 255, <a href="mailto:kratochvilova@smscr.cz">kratochvilova@smscr.cz</a>

<b>Téma</b>	Elektromobilita
<b>Název aktivity</b>	Pořízení elektrické pracovní tříkolky – rikšy.
<b>Titulní obrázek</b>	 <p>A photograph showing two men standing next to a blue electric three-wheeled vehicle (rickshaw) parked on a grassy area. One man is seated on the vehicle, while the other stands beside it. The background features lush green trees and a stone wall.</p>
<b>Obec</b>	Polepy u Kolína
<b>Kontakt</b>	starosta

<b>Příjmení, jméno</b>	Ing. Vodička Rostislav
<b>E-mail</b>	oupolepy@obecpolepy.cz
<b>Telefon</b>	724180515
<b>Organizace, které se spolupodílely</b>	Nebyly
<b>O jakou aktivitu šlo? V čem je výjimečná?</b>	Byl vyřazen starý sekací traktůrek se spalovacím motorem, který sloužil jako tažné vozidlo pro přepravu pracovních nástrojů a strojů, a nahrazen pracovní tříkolkou s nosností 700 kg a elektrickým pohonem. Stroj je velmi tichý a stále budí pozornost. Nejen obyvatelé obce oceňují jeho ekologický provoz. Při porovnání s většinou obcí se stále ještě jedná o raritu.
<b>Hypertextový odkaz</b>	
<b>Aktivita byla realizovaná od do</b>	Od 4. 2019 do 6. 2019.
<b>Rozpočet</b>	57.000,- Kč
<b>Způsob financování</b>	Dotační podpora z NP ŽP. 50%
<b>Jaká doporučení/řady lze z realizace Vašich aktivit vyvodit a poskytnout ostatním obcím s podobným záměrem?</b>	<p>Pořízená pracovní elektrická tříkolka je skvělým pomocníkem pro rychlou, čistou a levnou přepravu pracovníků, materiálu, nářadí po obci. Na jedno nabití vydrží skoro celý den, během polední pauzy lze baterii dobít a tím prodloužit dobu jejího využití. Díky možnosti redukovat rychlosti projede i blátivým terénem a sněhem, poradí si i s kopcovitým terénem. Z pohledu dopravních předpisů nepodléhá povinnosti registrace a pravidelným kontrolám. V silničním provozu ji lze přirovnat ke „kolu“.</p> <p>I přes chatrnou a úspornou konstrukci v obci za tři roky odvedla spoustu práce a zdaleka není na konci své životnosti. Akumulátor má stále dostatečnou kapacitu, v případě nutnosti jeho výměny se jedná o částku okolo 8.000,- Kč, která se zdaleka neblíží ceně pohonných hmot, které bychom projedli při používání původního traktůrku.</p>
<b>Setkali jste se při realizaci aktivit/projektu s událostí, která je/ho zásadně ovlivnila?</b>	Nesetkali.

<b>Poznámky</b>	Vřele doporučujeme jako rychlý operativní dopravní prostředek, který nezabírá místo. Pokud by někdo uvažoval o pořízení multikáry, přimlouval bych se za úvahy pořídit užitkový vůz na elektropohon. Jen pozor na výběr dodavatele a užitné hodnoty nabízených vozů.
Příloha:	

*Hel-1*

Datum a podpis – statutárního zástupce organizace

Podpisem souhlasíte se zveřejněním vašeho projektu v databázi dobré praxe na portále [www.rokvobci.cz](http://www.rokvobci.cz) a s jeho dalším využitím ve zpravodaji a publikacích dobré praxe a to včetně dodaných fotografií, u kterých prohlašujete, že jste autorem, nebo máte oprávnění k jejich poskytnutí SMS ČR k výše uvedenému užití.