

## Formulář příkladu dobré praxe

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.03.4.74/0.0/0.0/15_019/0010271
<b>Název projektu</b>	<b>Vzdělávání zástupců a zaměstnanců obcí I. typu 2018-21</b>
<b>Název / obchodní firma zadavatele</b>	Sdružení místních samospráv ČR, z.s.
<b>Sídlo</b>	Nábřeží 599, Prácheň, 760 01 Zlín
<b>Kontaktní osoba</b>	Mgr. Dana Kratochvílová, +420 733 104 255, <a href="mailto:kratochvilova@smscr.cz">kratochvilova@smscr.cz</a>

<b>Téma</b>	Inovace/vybavenost
<b>Název aktivity</b>	Lhotecká cyklostezka
<b>Titulní obrázek</b>	
<b>Obec</b>	Kostelní Lhota
<b>Kontakt</b>	
<b>Příjmení, jméno</b>	Tomáš Drobný, starosta
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:starosta@kostelni-lhota.cz">starosta@kostelni-lhota.cz</a>
<b>Telefon</b>	604442629
<b>Organizace, které se spolupodílely</b>	Dobrovolný svaz obcí Pečecký region
<b>O jakou aktivitu šlo? V čem je výjimečná?</b>	První cementobetonová cyklostezka v Čechách vyhotovená finišerovou technologií podle vzoru již několika existujících stezek na Moravě
<b>Hypertextový odkaz</b>	<a href="http://www.lhotecka-cyklostezka.cz">www.lhotecka-cyklostezka.cz</a>
<b>Aktivita byla realizovaná od do</b>	I. etapa (Kostelní Lhota – Písková Lhota) rok 2011 - 2012 II. etapa (Kostelní Lhota – Sadská) rok 2013 - 2014
<b>Rozpočet</b>	I. etapa 15,1 mil. Kč II. etapa 27,2 mil. Kč
<b>Způsob financování</b>	I. etapa – dotace IROP 11,5 mil. Kč, obce mikroregionu 3,6 mil. Kč

	II. etapa – dotace IROP 20,7 mil. Kč, spolufinancování obě dotčené obce
<b>Jaká doporučení/rady lze z realizace Vašich aktivit vyvodit a poskytnout ostatním obcím s podobným záměrem?</b>	Nebát se betonu. Ten má oproti asfaltu řadu výhod – je k přírodě šetrnější, v noci svítí a hlavně je odolnější vůči vnějším vlivům (praskání, prorůstání trávou, nadzvedávání kořenů atd.).
<b>Setkali jste se při realizaci aktivit/projektu s událostí, která je/ho zásadně ovlivnila?</b>	
<b>Poznámky</b>	Hlavní záměrem bylo vybudovat bezpečnou komunikaci, která zcela odkloní cyklisty z velmi frekventované silnice II/611 a to především na jejich cestách do práce, do školy a za službami. Cyklostezka ale zároveň slouží jako skvělá možnost pro trávení volného času a díky propojení Sadské a Poděbrad je zajímavou alternativou k dálkové trase Greenway Labe. Díky rovnému betonovému povrchu bez hrbolů je ideální pro in-line. Délka první části cyklostezky činí 1,8 km, druhá pak 1,3 km. Na každé z nich jsou dvě přemostění, která výrazně ovlivnila konečnou cenu za celou stavbu.
Příloha:	

8.9.2022

.....

Datum a podpis – statutárního zástupce organizace

Podpisem souhlasíte se zveřejněním vašeho projektu v databázi dobré praxe na portále [www.rokvobci.cz](http://www.rokvobci.cz) a s jeho dalším využitím ve zpravodaji a publikacích dobré praxe a to včetně dodaných fotografií, u kterých prohlašujete, že jste autorem, nebo máte oprávnění k jejich poskytnutí SMS ČR k výše uvedenému užití.